



## Proces-verbaal Informatiebijeenkomst

Op donderdag **12 september 2017** heeft van 14:30 – 15:30 uur de informatiebijeenkomst plaatsgevonden met de geïnteresseerde gegadigden in Voormalige Stadstimmertuin 4 te Amsterdam.

Aanwezigen		
Namens Opdrachtgever		Aanwezige geïnteresseerde ondernemingen
Wim Wessels	Voorzitter onderhandelingsteam	Engie Services West B.V.
Sigrid Lamers	Inkoopadviseur	Van Boekel Zeeland B.V.
Thomas Munster	Contractmanager	Mobilis – Croonwolter & Dros
Tjitse van Dijk	Technisch manager	Hegeman
Rik Hoogeveen	Projectmanager	K. Dekker bouw & infra Warmenhuizen
Iet Fon	Project secretaris	Strukton
		BAM Bouw en Techniek

### 1. Opening (Welkom)

Rik Hoogeveen, de Projectmanager opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. De agendais als volgt:

Agendapunt	Onderwerp
	Inloop
1.	Welkom
2.	Presentatie
3.	Vragen en opmerkingen
4.	Afsluiting

### 2. Presentatie

Wim Wessels, de voorzitter van het onderhandelingsteam, geeft de presentatie (zie bijlage).

### 3. Vragen en opmerkingen

De geïnteresseerden stellen diverse vragen die worden beantwoord. Formele vragen zullen via TenderNed gesteld worden.

De volgende aspecten zijn onder andere besproken:

- De in de selectieleidraad opgenomen doorlooptijd voor de inlichtingen en de onderhandeling is te kort. Deze zal worden aangepast middels een Nota van Inlichtingen. Hierbij is de planningsdoelstelling om voor de bouwvak van 2017 tot een definitieve inschrijving te komen om direct na de bouwvak te kunnen starten met de werkzaamheden.
- Er wordt verzocht om meer informatie over het casco van het metrostation Rokin. De aanbesteder zal het verzoek om de As-Built tekeningen beschikbaar te stellen overwegen.

- Aanbesteder deelt mede dat het ontwerp van het entreegebouw van de parkeergarage nog ter discussie staat in overleggen met belanghebbenden aan het Rokin. Er is onderzoek gedaan naar maatregelen om de aanwezigheid van het entreegebouw verder te minimaliseren. De Aanbesteder streeft ernaar een definitief beeldkwaliteitsplan van het entreegebouw bij het contractdossier te kunnen voegen, maar kan dat op dit moment nog niet garanderen. Dit is mede afhankelijk van de discussie met belanghebbenden aan het Rokin.
- Er is gevraagd waarom dit project met een UAV-GC contract wordt opgepakt, terwijl het ook met een bestek op basis van de UAV zou kunnen.  
Aanbesteder ( het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam) past de UAV-GC toe, omdat de inhoudelijk technische deskundigheid niet aanwezig is om alle ontwerpbeslissingen te maken die noodzakelijk zijn voor een RAW-bestek. Daarnaast verwacht de aanbesteder voordelen in total cost of ownership (TCO) te behalen door de markt verantwoordelijk te maken voor de samenhang van engineering, bouw en onderhoud.

#### **4. Afsluiting**

Er zijn geen verdere vragen meer, waarna de voorzitter de bijeenkomst sluit.

Opgemaakt te Amsterdam d.d. 26 januari 2017